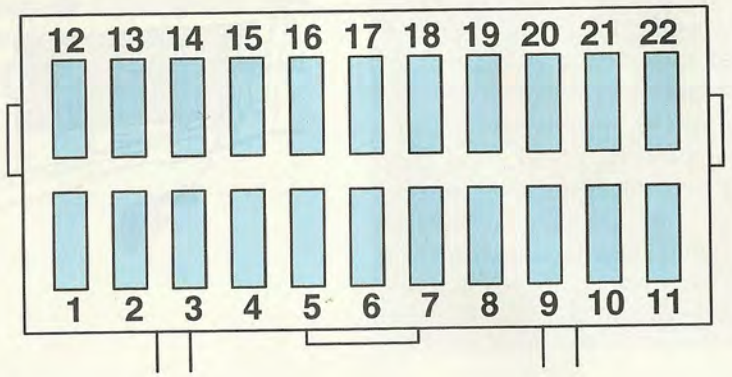
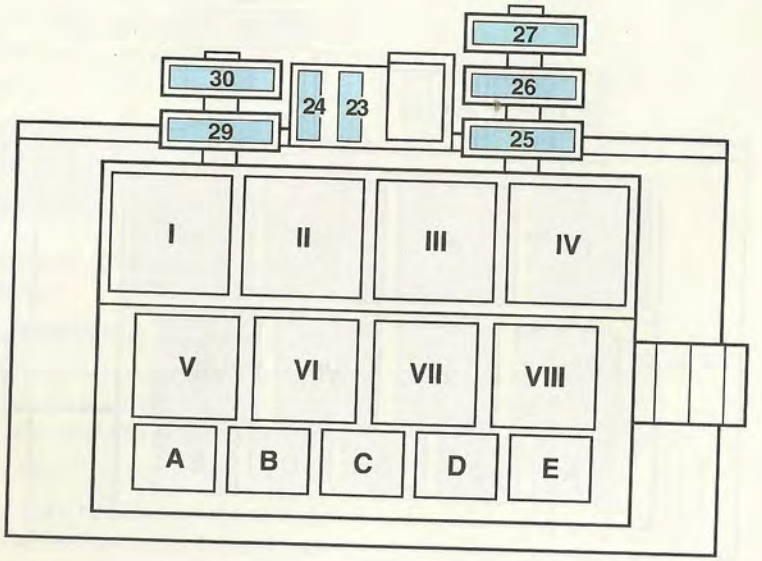
Caixa de fusíveis (sob o painel de instrumentos)		
Fusível Nº	Capacidade (ampères)	Circuitos protegidos
1	20	desembaçador do vidro traseiro
2	10	luzes internas, relógio e rádio
3	10	conector da unidade de diagnóstico
4	3	módulo EEC-V
5	15	acendedor
6	10	luzes laterais lado esquerdo, iluminação do painel de instrumentos
7	10	luzes laterais lado direito
8	10	faról baixo lado esquerdo
9	10	faról baixo lado direito
10	10	faról alto lado esquerdo
11	10	faról alto lado direito
12	30	motor do ventilador interno
13	15	interruptor da luz, luz de ré, luz de freio e instrumentos
14	30	vidros elétricos
15	20	interruptor da luz
16	20	motor do limpador de vidro, bomba do lavador de vidros
17	10	ar-condicionado, ignição
18	10	módulo air bag
19	10	bomba de combustível
20	15	gerenciamento eletrônico do motor
21	30	motor da ventoinha de arrefecimento
22	10	indicadores direcionais

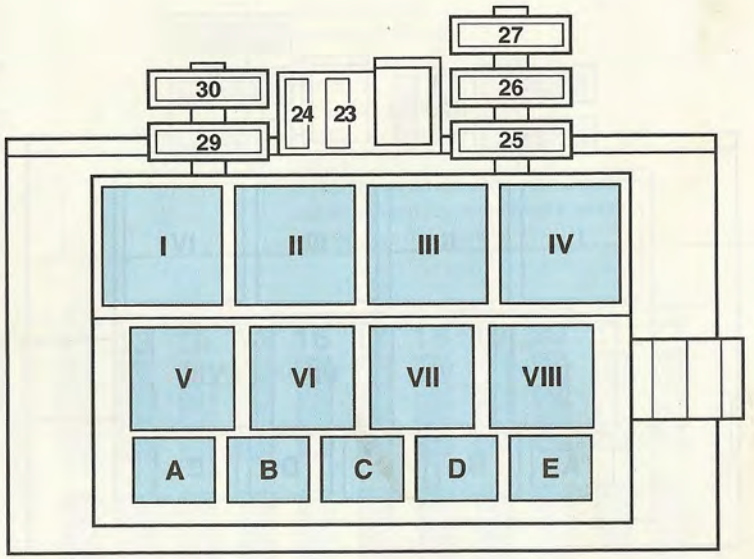


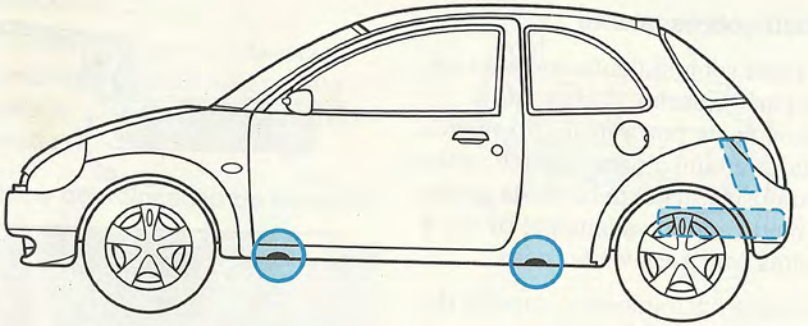
Caixa de fusíveis e relés (sob o painel de instrumentos)		
Fusível Nº	Capacidade (amperes)	Circuitos protegidos
23	40	trava de ignição
24	-	não utilizado
25	-	não utilizado
26	10	rádio
27	10	sensor lambda
28	-	não utilizado
29	20	pisca-alerta e buzina
30	15	portas travamento central

A substituição destes fusíveis deve ser efetuada por técnico especializado.



Caixa de relés (sob o painel de instrumentos)		
Relé	Cor	Circuitos conectados
I	amarelo	motor da ventoinha de arrefecimento do motor
II	vermelho	movimento intermitente do limpador do pára-brisa
III	-	não utilizado
IV	-	não utilizado
V	amarelo	ignição
VI	amarelo	desembaçador do vidro traseiro
VII	amarelo	bloqueio de partida
VIII	branco	sinal sonoro "luz acesa"
A	castanho	faróis baixos
B	castanho	faróis altos
C	castanho	injeção de combustível
D	castanho	bomba de combustível
E	castanho	interruptor do ar-condicionado



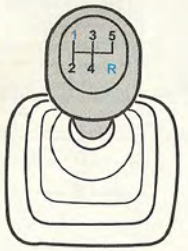


TROCA DE PNEUS

Se furar um pneu com o veículo em movimento, não pise no pedal do freio com força. Em lugar disso, diminua gradativamente a velocidade do veículo. Segure o volante com firmeza e dirija o veículo para um lugar seguro.

⚠ Antes de levantar o veículo, deve-se tomar as seguintes precauções:

- estacione o veículo fora da via de tráfego;
- certifique-se de que o solo onde será colocado o macaco é firme e plano. Puxe o freio de estacionamento e coloque a marcha à ré ou a 1ª;
- quando levantar o carro sobre piso inclinado, bloqueie as rodas com calços.



Dados técnicos

Motor		
Tipo	1.0 ℓ Endura-E	1.3 ℓ Endura-E
Localização/posição	Dianteiro/transversal	
Ciclo/tempos	Otto/4	
Número e disposição dos cilindros	4 em linha	
Válvulas	2 por cilindro	
Acionamento	Por tucho mecânico	
Diâmetro dos cilindros	1.0 ℓ 68,68 mm	1.3 ℓ 74,0 mm
Curso dos êmbolos	67,40 mm	75,5 mm
Taxa de compressão	9,2:1	8,8:1
Cilindrada cm³	1000	1297
Potência do motor (cv) rpm	53@ 5250	60@ 5000
Torque máx. Nm rpm	77,2@ 4000	101,8@ 3500
Combustível	Gasolina sem chumbo + 24% de álcool etílico anidro	
Rotação máx. cont. do motor - rpm	5450	
Rotação máx. intermitente do motor - rpm	5675	
Velocidade de rotação em marcha-lenta - rpm	880 ± 50	
Sistema de alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial Ford EEC V	
Bomba de combustível	Elétrica, capacidade de 270 kPa	
Ordem de ignição (cilindro nº 1 próximo à polia)	1-2-4-3	
Vela de ignição (Motorcraft)	AGRF 22PP1	

Motor (continuação)		
Folga dos eletrodos mm	1,00 ± 0,05	
Rosca	14 x 1,25 mm	
Sistema de ignição	Eletrônico digital controlado pelo módulo EEC V	
Folga das válvulas (a frio) escape mm admissão mm	0,50 0,20	
Filtro de óleo do motor (Motorcraft)	EFL 500	
Índice de CO na marcha-lenta	< 0,5%	

** Controlar a folga das válvulas pelo menos 5 minutos após ter desligado o motor.

Transmissão		
Relações de engrenamento		
	1.0 ℓ	1.3 ℓ
1ª marcha	3,87	3,15
2ª marcha	2,04	1,93
3ª marcha	1,32	1,28
4ª marcha	0,95	0,95
5ª marcha	0,76	0,76
Marcha à ré	3,62	3,62

Diferencial	
	Redução
1.0 ℓ	4,65:1
1.3 ℓ	4,06:1

Embreagem
Acionamento: hidráulico
Diâmetro do disco: 180 mm

Dados técnicos

Suspensão

Dianteira

Independente, tipo Mc Pherson, amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação pressurizados a gás e molas helicoidais.

Traseira

Eixo rígido tipo "V" invertido, amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação pressurizados a gás e molas helicoidais.

Direção

Tipo - mecânica/hidráulica - pinhão, cremalheira e coluna absorvedora de energia.

VALORES DE ALINHAMENTO

Rodas dianteiras					
		Cáster		Câmber	
Direção	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância	Nominal	Faixa de tolerância
Manual	Graus decimais	0,53°	1,78° a -0,72°	0,00°	1,40° a -1,40°
	Graus e minutos	0°32'	1°,47' a -0°43'	0°00'	1°24' a -1°24'
Hidráulica	Graus decimais	2,78°	4,03° a 1,53°	0,05°	1,45° a -1,35°
	Graus e minutos	2°47'	4°02' a 1°32'	0°03'	1°27' a -1°21'

Convergência/divergência - Rodas dianteiras			
	Graus decimais	Graus e minutos	mm
Tolerância permissível	0,61° convergência a -0,26° divergência	0°35' convergência a 0°15' divergência	3,5 convergência a -1,5 divergência
Nominal	0,17° convergência ±0,17°	0°10' convergência ±0°10'	1,0 convergência ±1,0

Rodas traseiras			
	Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Câmber	Graus decimais	-1,00°	-0,50° a 2,00°
	Graus e minutos	-1°00'	-0°30' a -2°00'

Convergência/divergência - Rodas traseiras		
Valores em	Nominal	Faixa de tolerância
Milímetros	2,3 mm (convergência)	4,3 a 0,3 mm (convergência)
Graus decimais	0,40° (convergência)	0,72° a 0,05° (convergência)

Torque recomendado para as porcas de roda (todas): 85 Nm

Diâmetro mínimo de giro do veículo: 10,33 m

Sistema de carga:

Alternador: 14V 70A (sem ar-condicionado)
14V 90A (com ar-condicionado)

Bateria: 360A/70RC (43Ah)

ÓLEO DO MOTOR

Utilize óleo Ford/Motorcraft SAE 20W50 ou outro óleo equivalente que corresponda à especificação API-SH ou SJ. Pode-se também utilizar os seguintes graus de viscosidade: 15W40, 15W50 ou 20W40, API-SH ou API-SJ.

Se o veículo for utilizado em condições severas, a troca de óleo do motor deverá ser efetuada com maior frequência do que a recomendada no Manual de Garantia e Manutenção.

Consideram-se condições severas:

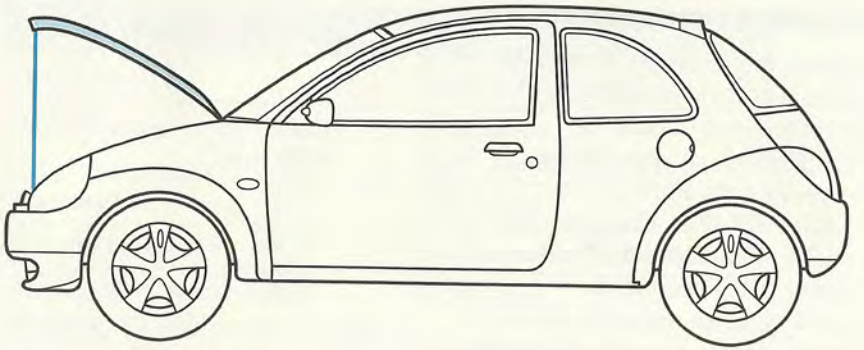
- ▲ percursos curtos, nos quais o motor não chega a atingir a temperatura normal de funcionamento;
- ● utilização frequente em percursos de muita poeira ou regiões montanhosas;
- ● utilização frequente com reboque ou trailer;
- ● utilização em tráfego urbano pesado.

⚠ É normal que o motor consuma óleo durante sua operação. Deve-se, portanto, verificar regularmente o nível de óleo e completá-lo, se necessário.

⚠ Não use óleos API, SC, SD, SE, SF ou SG. O uso de óleo de qualidade inferior à especificada exigirá trocas mais freqüentes que as recomendadas no Manual de Garantia e Manutenção.

⚠ Não use aditivos suplementares para o óleo, nem outros produtos semelhantes para o motor. Eles são desnecessários, podendo até, em certas circunstâncias, provocar danos ao motor, os quais não são cobertos pela garantia Ford.

⚠ Nunca complete o nível do óleo acima da marca MÁX. na vareta de medição.



LÍQUIDOS DO VEÍCULO

Fluido para a caixa de câmbio

Utilize fluido de alta pressão para caixa de câmbio 75W90 (sintético), de acordo com a especificação WSD-M2C200-B da Ford.

Nota: Normalmente não é necessário trocar ou completar o nível de fluido da transmissão. Se houver vazamentos, procure um distribuidor Ford.

Direção hidráulica

Utilize fluido para transmissão automática (ATF) Motorcraft, de acordo com a especificação ESP-M2C166-H da Ford.

Líquido de arrefecimento

Utilize uma mistura de 60% de água e 40% de líquido de arrefecimento à base de propilenoglicol, que obedeça à especificação Ford ESDM-97B49-A. Caso necessário, encha até a marca MÁX., com o motor frio. O líquido de arrefecimento expande-se com o motor quente e pode ultrapassar a marca MÁX.

Desde que a especificação e a proporção da mistura sejam respeitadas, não será necessária a substituição do líquido de arrefecimento.

Fluido de freios e da embreagem

Utilize fluido para freios DOT 4 que esteja conforme a especificação Ford SAM-6C9103-A. Caso necessário, complete o nível até a marca MÁX.

Utilize apenas fluido de freios sem parafina.

O fluido de freios deve ser substituido a cada três anos.

⚠ Ao completar o nível de fluido de freios, deve-se manter limpeza absoluta. A eficiência de frenagem fica prejudicada com o excesso de sujeira no sistema.

Capacidades volumétricas	
Tipo de motor	1.0/1.3 ℓ Endura-E
Óleo do motor - com filtro - sem filtro	3,25 litros 2,75 litros
Transmissão	2,8 litros
Direção hidráulica	Completar até a marca MÁX.
Sistema de arrefecimento (incluindo o sistema de ar quente)	5,25 litros
Reservatório do sistema do lavador de vidros	4,0 litros
Tanque de combustível	42 litros
Reservatório do fluido de freios	Completar até a marca MÁX.
Carga do ar-condicionado (gás R134a)	650 ± 13 g
Óleo do compressor do ar-condicionado	200 cm^3

Peso (kg)				
Motor	Peso bruto total	Peso do veíc. em ordem de marcha	Carga útil	Peso admissível sobre o teto
1.0 ℓ	1265	866 (básico) 910 (c/opcionais)	399 (básico) 355 (c/opcionais)	75
1.3 ℓ	1265	875 (básico) 919 (c/opcionais)	390 (básico) 346 (c/opcionais)	75

Dados técnicos

PESO DO VEÍCULO

⚠ Observe as especificações de peso do veículo e não ultrapasse o peso bruto total. A não observação destes valores pode causar alterações na dirigibilidade do veículo, com o risco de provocar acidentes.

Peso do veículo em ordem de marcha

Refere-se ao veículo pronto para dirigir, ou seja, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, tanque de combustível cheio 90%, ferramentas, pneu sobressalente e motorista (75 kg).

A carga útil resulta do peso bruto total menos o peso em ordem de marcha.

Equipamentos instalados posteriormente reduzem a carga útil.

O seu veículo não foi projetado para rebocar

Os olhais de reboque que equipam o veículo destinam-se exclusivamente a permitir que este seja rebocado em caso de emergência.

PNEUS

Pressão dos pneus

Verifique a pressão dos pneus antes de iniciar uma viagem (pneus frios). Não se esqueça do pneu sobressalente.

Pressão dos pneus (pneus frios) em bar (lb/pol²)					
Medida da roda	Medida do pneu	Carga normal até 3 pessoas		Carga total com mais de 3 pessoas	
		Dianteiros	Traseiros	Dianteiros	Traseiros
4,5J x 13	145/80 R13	2,0 (30)	1,7 (24)	2,1 (31)	1,9 (28)
5,0J x 13	165/70 R13	1,9 (28)	1,7 (24)	2,0 (29)	1,9 (28)

Nota: a instalação de rodas de liga leve em veículos originalmente equipados com rodas 4,5J x 13 exige a substituição dos espaçadores do eixo traseiro. Procure os serviços de um distribuidor Ford.

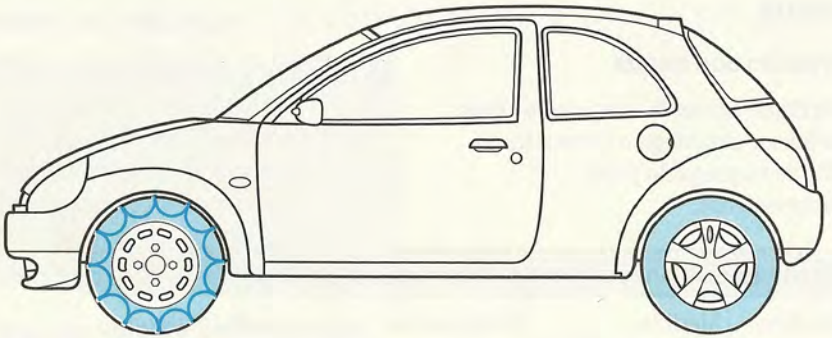
Sistema de freios

Serviço

Sistema hidráulico com dois circuitos independentes para cada par de rodas diagonalmente opostas e servo-freio a vácuo. Freio dianteiro a disco sólido, traseiro a tambor com válvula proporcionadora no eixo traseiro.

Estacionamento

Sistema mecânico, atuação traseira, manual e a tambor com sapatas atuadas a cabo.

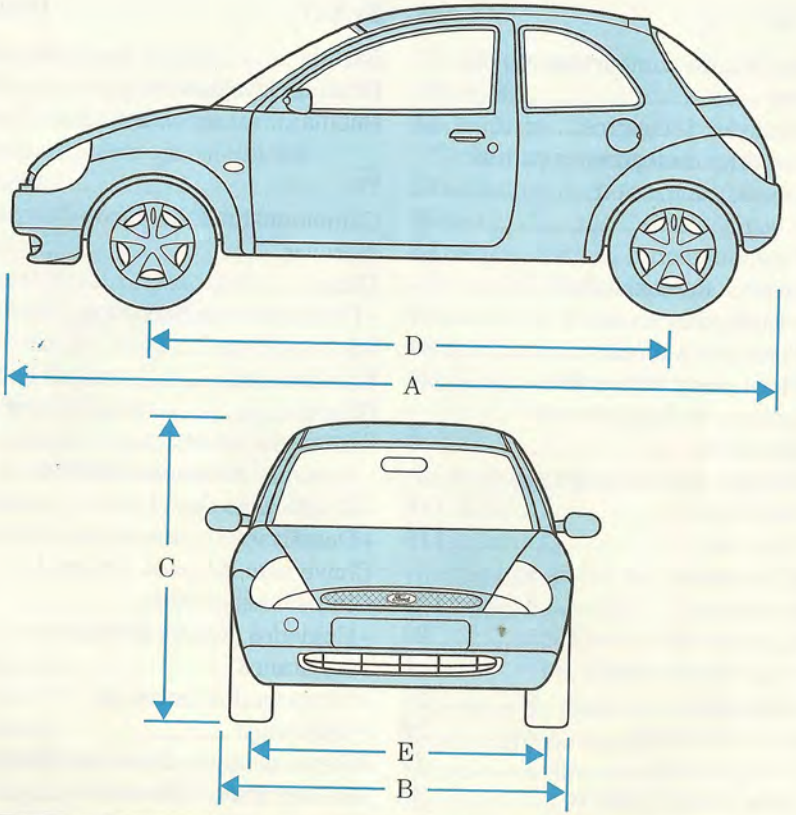


Substituição de pneus

⚠ Pneus ou rodas não apropriados podem provocar acidentes.

Os pneus montados na fábrica estão perfeitamente ajustados ao veículo e são fundamentais para a sua perfeita e segura dirigibilidade. Ao substituí-los, utilize apenas pneus com as medidas originais, e de mesma capacidade de carga.

Pneus maiores ou menores que os recomendados também afetam a precisão do velocímetro.



Dimensões (mm)		
A = Comprimento total		3620
B = Largura total (excluindo os retrovisores externos)		1631
C = Altura total (sem carga)		1385-1413
D = Distância entre eixos		2448
E = Bitola (distância entre centros de rodas)	dianteira	1392-1395*
	traseira	1408-1411*

* Dependendo da combinação roda/pneu.